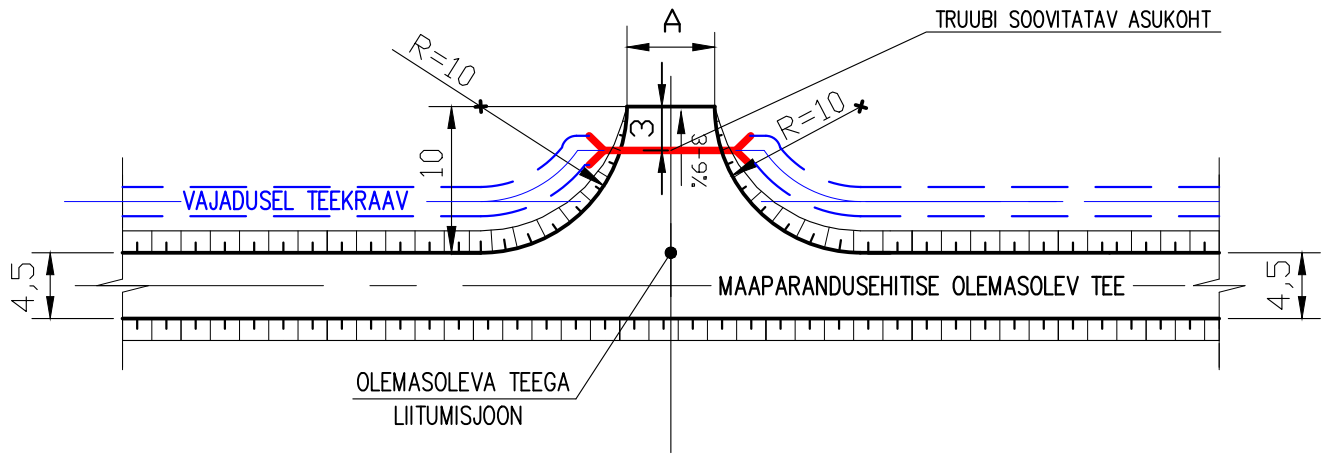
| | Mahasõit | |
|---|---|---|
| | M3 | M4 |
| A | 4,5m | 6m |




## TÖÖDE MAHUD

| Jrk nr | Töö nimetus | Mõõt-ühik | Mahasõit | |
|---|---|---|---|---|
| | | | M3 | M4 |
| 1. | Mulde ehitamine (h=50 cm) | $m^2/m^3$ | 90/25 | 105/30 |
| 2. | Geotekstiili paigaldamine | $m^2$ | 100 | 114 |
| 3. | Katendi ehitamine, kihi paksus vastavalt projektile | $m^2$ | 100 | 114 |
| | | | | |
| | MATERJALIDE VAJADUS | | | |
| 1. | Geotekstiil (profiil vastavalt tee konstruktsioonile) | $m^2$ | 100(143)* | 114(151) * |
| 2. | Katend vastavalt projektile | $m^3$ | maht projektist | |

* sulgudes maht koos ülekattega

## MÄRKUSED

1. Ühikuta mõõdud on meetrites.
2. Teemulde nõlvus 1:1,5.
3. Kavandatud mahasõit põllule liidetakse maaparandusehitise oleva teega.
4. Vajadusel kavandada mahasõidule äravoolukraav ja truup (töömahud täpsustatakse)
5. Muldepinnas saadakse kavandatavast kraavist ja/või reservist (töömahud täpsustakse).
6. Vajadusel mulde peale paigaldada geotekstiil
7. Katendi konstruktsioon projekteeritakse.
8. Kogu kruuskatte pinnalt peab olema tagatud sadevete äravool, pinnakalle vähemalt 3%, maksimaalselt 9%.
9. Mahasõidu tähistuses*: A järel olev arv on mahasõidu laius; L– pikkus; R – raadius

| 6.8A | MAHASÕIT PÕLLULE– M3 ja M4 R–lõppu |
|---|---|